Anécdota Naval. "Espías a bordo sin novedad"

Contralmirante (r)
José Mejía Gonzalo



¡Y llegó el ansiado día!

Era una mañana fría y calimosa de un viernes 9 de febrero de 1979 en la Rada del Puerto de La Spezia (Italia) y la Fragata *Carvajal* estaba lista para zarpar a su Patria (el Afirmado del Pabellón había sido el 23 de Diciembre de 1978).

La Marina de Guerra del Perú había firmado un contrato con el astillero italiano Cantieri Navali Riuniti (avalado por la Marina Militar Italiana) para la construcción en Italia de 2 fragatas porta helicópteros de 2400 toneladas cada una, denominadas B.A.P. *Carvajal* y B.A.P. *Villavisencio*.

Las otras 2 fragatas del mismo tipo serían construidas en el Perú, tal como así fue, las cuales serían el B.A.P. *Montero* y el B.A.P. *Mariátegui*.

La dotación estaba completa, las pruebas contractuales en puerto y en la mar se habían ejecutado conforme a lo establecido (se había lanzado un misil mar-mar OTOMAT MK-2 en Salto de Quirra, polígono cerca de Cerdeña); algunas observaciones contractuales del buque se terminarían en Lima.

¡En fin! gran parte de la dotación de este buque había seguido la construcción del mismo, previo a un estudio y prácticas en aulas, laboratorios, polígonos y astilleros y se encontraba capacitada (al igual que la dotación del B.A.P. *Villavisencio*) para operar y mantener esta Unidad. Personal del CITEN y del SIMAC también se habían capacitado conjuntamente con las dotaciones, es decir, un buen planeamiento sobre estas adquisiciones navales.

Las últimas familias habían regresado a Lima durante el segundo semestre de 1978, ya que las dotaciones peruanas empezamos a vivir en unas casermas (edificios de alojamiento de las astilleros, para las tripulaciones extranjeras y/o italianas cuyas unidades navales se encontraban en construcción o reparaciones).

Esa fría mañana a 0600 horas el B.A.P. *Villavisencio* había zarpado también desde el Puerto de la Spezia para continuar con sus pruebas en la mar. Horas más tarde su Comandante, Capitán de Navío Juan Ribaudo de la Torre, a nombre de su dotación, por enlace radial nos desearía el tradicional ¡buen viento y buena mar! (es importante destacar el espíritu de cuerpo e integración que hubo entre las dotaciones de estos dos buques).

¡Puesto de maniobra!, ¡planilla de zarpe sin observaciones!, ¡buque arranchado para mar brava!, ¡personal y material sin novedad!

Dotación en sus respectivos puestos.

Se observaba en el muelle del astillero Muggiano del Puerto de la Spezia donde por estribor se encontraba amarrado al BAP *Carvajal* que las autoridades navales peruanas e italianas, así como la dirigencia de los astilleros (Cantieri y Muggiano), personal representativo de las diferentes empresas y trabajadores de las mismas se reunían a o largo de dicho muelle para el adiós correspondiente a los marinos peruanos. Ante esta situación un grupo de Oficiales de la *Carvajal*, compañeros de la Promoción ESNA 1971 (Tte. 1° Juan Sierralta Fait, Tte. 1° Raúl Ponce Monge y Tte. 1° José Mejía Gonzalo) comentábamos que el personal de las empresas con el cual habíamos trabajado codo a codo para cumplir con el reto de la construcción y alistamiento de la Unidad, podrían encargarse de largar las espías que hacían firme el buque al muelle, como una demostración de amistad y tradición marinera. Nos dirigimos donde nuestro Segundo Comandante, Capitán de Fragata Fernando Grau Umlauff, el cual aprobó esta sugerencia y sonriendo se dirigió al Puente de Comando donde nuestro comandante, Capitán de Navío Francisco Vainstein Borrani.

¡Designado en comisión! El suscrito se dirigió al muelle reuniendo al personal extranjero, manifestándole que cumpliendo con la tradición en la Marina de Guerra del Perú, funcionarios y trabajadores que habían participado en este caso en la construcción y pruebas del buque, soltarían las espías como un evento final al trabajo desarrollado, es decir... ¡a la tarea cumplida! A todos les pareció bien al final la posición en cada espía fue la siguiente (los hombres espía se encontraban elegantemente vestidos para la ocasión):

Espía 1: Para el Astillero Cantieri Navali

Riuniti (de Génova).

Espía 2: Para el Astillero Muggiano (de la Spezia).

Espía 3: Para la compañía Oto-Melara, Breda Mecánica Bresciana y Eurocontrol.

Espía 4: Para la compañía Selenio y Elsag.

Espía 5: Para la Marina Militar Italiana.

Espía 6: Para la compañía Fiat, Grande Motori Trieste (motores propulsión y grupos electrógenos de abordo).

¡Zarpa la Carvayal! (sí, se lee Carvayal que así la pronunciaban los Italianos). El zarpe era el comentario en todo el astillero Muggiano. El perfil del marino peruano se había hecho conocido por su profesionalismo (dentro de las dotaciones se contaba con personal de amplia experiencia que procedían de los buques USA clase Fletcher (*Villar* y *Guise*) e ingleses clase Daring (*Palacios* y *Ferré*).

Además la marina peruana había hecho algunos cambios en el diseño original del buque prototipo clase "Lupo" (lobo); por ejemplo, las fragatas peruanas tenían 2 mástiles (o palos), inicialmente la primera fragata italiana "Lupo" tenía solamente uno; posteriormente ingresó a dique le pusieron el segundo mástil tal como tenía la *Carvajal*. Teníamos un segundo COC en popa, 8 misiles mar-mar y otras modificaciones producto de las experiencias y de los requerimientos operacionales para los respectivos Teatros Operacionales.

¡Zarpa la Carvayal! Decían los trabajadores a bordo de las diferentes firmas que vivieron el día a día con nosotros , así como el personal de los otros buques italianos y de marinas extranjeras presentes en el astillero. En honor a lo sucedido los trabajadores italianos habían aprendido también de la experiencia de los marinos peruanos en lo referente a maquinas, cascos, electrónica, armas en general, radares, maniobras, control de averías, etc. En lo que respecta a disciplina, valores y liderazgo siempre tuvimos presente el legado de nuestros antecesores y ese fue el derrotero permanentemente seguido.

El Jefe de Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi, destacó el alto grado de preparación de los marinos peruanos calificándolos como "ejemplo para las marinas del mundo" (esta apreciación la hizo durante la audiencia en el Palacio de Gobierno peruano del citado marino italiano con el Presidente de la República General de División Francisco Morales Bermúdez).

El gobierno venezolano mandó construir en Italia 6 fragatas de este tipo, habiéndose asesorado en el contrato con la Marina de Guerra del Perú y en astilleros con oficiales y personal subalterno de la *Carvajal* y *Villavisencio*.

¡Espías en simple!



¡Zarpa la *Carvajal*! ¡Zarpa la Carvayal! momentos de alegría y de reto se observaban a bordo y en tierra!

Llegaría al Callao el buque más poderoso de Sudamérica (en Julio 1973 el más poderoso lo fue el B.A.P. *Palacios* con sus 8 misiles mar-mar exocet). Hoy el B.A.P. *Mariategui* y el B.A.P. *Carvajal* con la modificación de sus cubiertas porta helicópteros que permite aterrizar un helicóptero sea-king con misiles aire-mar exocet, son buques de gran poderío en la región.

A la cuadra de Gibraltar (dejando el mar Mediterráneo) tuvimos mar 6 con la consecuente prueba marinera para la dotación y estructura del buque. Un huracán se dirigía a la costa española a la cual causó daños personales y materiales.

El itinerario sería el siguiente:

TRAVESÍA	ZARPE	LLEGADA	DISTANCIA
La Spezia - Sta. Cruz de Tenerife	091200 Feb. 79	131000 Feb. 79	1.529,5 MN

TRAVESÍA	ZARPE	LLEGADA	DISTANCIA
Sta. Cruz de Tenerife - Curazao	140800 Feb. 79	211600 Feb. 79	2.993 MN
Curazao - Colón (Panamá)	221300 Feb. 79	240500 Feb. 79	693 MN
Puerto San Critóbal - Callao	241400 Feb. 79	011200 Mar. 79	1.354 MN
		Total Millas Navegadas:	6.569,5 MN

Antes de arribar al Callao

Fondeo previo en Ancón para el embarque del Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez Ceruti, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Almirante Luis Tirado Alcorta, Ministros de Estado. Comandante de la Escuadra y comitiva.

¡Espías 2 y 4 abordo!
¡Espías 3 y 5 abordo!
¡Espías 1 y 6 abordo!
¡Espías abordo sin novedad!
¡Espias abordo sin novedad!

Conforme nos íbamos alejando del muelle y del Puerto de la Spezia, dejábamos atrás un capítulo más de uno de los acontecimientos de la gran Historia Naval Peruana; mientras observábamos el astillero Muggiano y al personal que nos despedía, en cuyo rostro podía leerse: ¡Misión cumplida marinos peruanos!

Nuestro Agregado Naval en Italia y Jefe de la Comisión, Capitán de Navío Óscar Anderson Noriega, que minutos antes se había despedido del comando y de la dotación nos saludaba también desde el muelle. El comandante Anderson había cumplido con su reto en el comisionamiento de la fragata *Carvajal*, restándole continuar con la fragata *Villavisencio*, la cual arribaría después al Callao en setiembre de 1979.

¡Bravo Zulú! Para el comandante Anderson y los comandantes de las dos fragatas por su desempeño y liderazgo.

Anécdota Abarloada. Durante la travesía de Ancón al Callao (el 2 de marzo de 1979) y como demostración de algunas capacidades del buque se ordenó, zafarrancho general de combate; cada Oficial expuso a la gran comitiva que se embarcó en Ancón, lo relacionado a sus equipos de responsabilidad.

En dicho tránsito, entre zafarranchos y ejercicios se ordenó velocidad de 35 nudos para observar algunas bondades marineras de la flamante Unidad.

Una de las personalidades de la comitiva expresó: ¡he escuchado máxima velocidad 35 nudos! Igual a la velocidad de los Fletcher... ¿dónde está la diferencia?

Uno de los Oficiales de dotación, comprometido con la pregunta, respondió: ¡señor, desde velocidad cero, se alcanza 35 nudos en un minuto con las turbinas ya lanzadas!

OFICIALES DE LA PRIMERA DOTACIÓN BAP *CARVAJAL*

Comandante	C. de N.	Francisco Vainstein Borrani
Segundo Comandanmte	C. de F.	Fernando Grau Umlauff
Jefe de Armamento	C. de C.	José Silva Ferrer
Jefe de Ingeniería	C. de C.	Ricardo Ampuero Bustillo
Jefe de Aviación	C. de C.	Gustavo Salcedo Williams
Jefe de Operaciones	C. de C.	Luis Vargas Caballero Cooban
Dpto. de Armamento	Tte 1º	Alfredo Graham Rojas
	Tte 1º	Manuel Picasso Arnaiz
	Tte 1º	César Esparza Ruiz
	Tte 1º	Juan Sierralta Fait
	Tte 1º	José Mejía Gonzalo
	A. Fgta.	Enrique Moreno Santibañez
Dpto. de Ingeniería	Tte 1º	Luis Navarrete Salomón
	Tte 1º	Raúl Ponce Monge
	Tte 1º	Luis Rivera Valdivia
Dpto. de Operaciones	Tte 1º	William Schmit Luna
	Tte 1º	Jorge Falconí Garfias
	Tte 2º	Carlos Torres Tasso
Dpto. de Aviación	Tte 1º	Enrique Musseth Petruccelli
Dpto. de Administración	Tte 1º	Orestes Cáceres Zapata
Dpto. de Sanidad	Tte 1º SN. (MC).	Mario Gutiérrez Prado